



**Приморский край  
Дума Дальнегорского городского округа  
восьмого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

5 апреля 2024 года

г. Дальнегорск

№ 219

**О внесении изменений в Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Дальнегорского городского округа»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2023 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля», Уставом Дальнегорского городского округа,

Дума Дальнегорского городского округа,

**РЕШИЛА:**

1. Внести в Положение «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Дальнегорского городского округа», принятое решением Думы Дальнегорского городского округа от 29 октября 2021 года № 696 (газета «Трудовое слово» от 10.11.2021 № 45) следующие изменения:

1) пункты 1.3 и 1.4 изменить, изложив их в следующей редакции:

«1.3. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте в Дальнегорском городском округе осуществляется уполномоченным органом администрации Дальнегорского городского округа (далее – контрольный орган).

1.4. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляют следующие должностные лица контрольного органа:

- руководитель контрольного органа;
- должностное лицо контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с настоящим Положением или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, в том числе проведение профилактических и контрольных мероприятий (далее также – инспектор).

Решение о проведении контрольных и иных мероприятий принимается руководителем контрольного органа по основаниям, установленным статьей 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Должностные лица, уполномоченные осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, пользуются правами и выполняют обязанности, установленные статьей 29 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».);

2) пункт 2.5 дополнить подпунктом:

«3) объявление предостережения.»;

3) раздел 2 дополнить пунктом 2.9 следующего содержания:

«2.9. В случае наличия у контрольного органа сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контрольный орган объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований оформляется в соответствии с формой, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 31.03.2021 № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом».



2.9.1. Контролируемое лицо в течение десяти рабочих дней со дня получения предостережения вправе подать в контрольный орган возражение в отношении предостережения.

В возражении в отношении предостережения указываются:

- 1) наименование органа, в который направляется возражение;
- 2) наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя или гражданина, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ контролируемому лицу;
- 3) дату и номер предостережения;
- 4) доводы, на основании которых контролируемое лицо не согласно с объявленным предостережением;
- 5) дату получения предостережения контролируемым лицом;
- 6) личную подпись и дату.

В случае необходимости в подтверждение своих доводов контролируемое лицо прилагает к возражению соответствующие документы либо их заверенные копии.

Возражение может быть подано в письменной форме непосредственно или почтовым отправлением, либо в электронной форме на официальную электронную почту контрольного органа.

2.9.2. При поступлении возражения на предостережение контрольный орган:

- 1) обеспечивает объективное, всестороннее и своевременное рассмотрение возражения, в случае необходимости - с участием контролируемого лица, направившего возражение, или его уполномоченного представителя;
- 2) при необходимости запрашивают документы и материалы в других государственных органах, органах местного самоуправления и у иных лиц;
- 3) по результатам рассмотрения возражения принимает меры, направленные на восстановление или защиту нарушенных прав и законных интересов контролируемого лица;
- 4) направляет письменный ответ по существу поставленных в возражении вопросов.

2.9.3. По результатам рассмотрения возражения контрольный орган принимает одно из следующих решений:

1) удовлетворяет возражение в форме отмены объявленного предостережения;

2) отказывает в удовлетворении возражения.

Контрольный орган рассматривает возражение в отношении предостережения в течение двадцати рабочих дней со дня его получения и информирует контролируемое лицо о результатах рассмотрения возражения не позднее трех рабочих дней со дня его рассмотрения.

Повторное направление возражения по тем же основаниям не допускается.»;

4) пункт 3.1 дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) выездное обследование - контрольное (надзорное) мероприятие, проводимое в целях оценки соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований.

Выездное обследование может проводиться по месту нахождения (осуществления деятельности) организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), месту осуществления деятельности гражданина, месту нахождения объекта контроля, при этом не допускается взаимодействие с контролируемым лицом.»;

5) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Наблюдение за соблюдением обязательных требований и выездное обследование проводятся без взаимодействия с контролируемыми лицами.»;

6) пункт 3.7. изложить в следующей редакции:

«3.7. Контрольные мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами проводятся должностными лицами контрольного органа, на основании задания уполномоченных должностных лиц контрольного органа, включая задания, содержащиеся в планах работы контрольного (надзорного) органа, в том числе в случаях, установленных федеральным законом.»;

7) дополнить разделом 6 следующего содержания:

«6. Индикаторы риска нарушения обязательных требований

6.1. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о выборе и проведении вида внепланового контрольного (надзорного)



мероприятия контрольный орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

6.2. Индикаторы риска нарушения обязательных требований определяются в соответствии с приложением 1 к настоящему Положению.».

8) приложение 1 к Положению изложить в редакции приложения к настоящему решению.

2. Разместить настоящее решение на официальном сайте Дальнегорского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и опубликовать в газете «Трудовое слово».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования в установленном порядке.

Председатель Думы  
Дальнегорского городского округа



 Н.Ю. Харламов

Глава  
Дальнегорского городского округа



 А.М. Тербилов

Приложение  
к решению Думы Дальнегорского  
городского округа  
от 5 апреля 2024 года № 219

Приложение 1 к Положению о  
муниципальном контроле на  
автомобильном транспорте,  
городском наземном  
электрическом транспорте и в  
дорожном хозяйстве на территории  
Дальнегорского городского округа

**ИНДИКАТОРЫ  
РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,  
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НЕОБХОДИМОСТИ  
ПРОВЕДЕНИЯ ВНЕПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ  
ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ТЕРРИТОРИИ  
ДАЛЬНЕГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

1. Поступление в уполномоченный орган информации о наличии в полосе отвода техники, использование которой возможно для снятия плодородного слоя и (или) автомобилей, перевозящих грунт, ТБО, строительный мусор и т.п., при отсутствии разрешения на производство работ, выданного в установленном порядке.

2. Два и более дорожно-транспортных происшествия в течение тридцати календарных дней на объекте муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Дальнегорского городского округа и (или) на одной и той же дороге местного значения Дальнегорского городского округа.

3. Поступление в уполномоченный орган информации, позволяющей сделать вывод о соблюдении установленного расписания маршрута регулярных перевозок менее чем в 70% случаев.

4. Отсутствие более 20 дней подряд данных о транспортных средствах, заявленных для осуществления перевозок пассажиров в объеме достаточном для соблюдения заявленного интервала движения.

5. Отсутствие на маршруте установленного количества транспортных

средств, несоблюдение продолжительности и (или) периодичности и (или) длительности маршрута на территории Дальнегорского городского округа.

6. Выпадение осадков в виде снега, ледяного дождя более 5 сантиметров в течение суток по данным сайта <https://www.rosgidrometcentr.ru> и отсутствие прохождения маршрутов снегоуборочной и (или) дорожной техники по всей дорожной сети, закрепленной за организацией, содержащей дороги, в установленные техническими регламентами сроки.

7. Колебание температуры воздуха с отрицательных в ночное время суток до положительных в дневное в течение не менее двух дней подряд и (или) выпадение ледяного дождя и (или) выпадение осадков в виде снега более 10 сантиметров по данным сайта <https://www.rosgidrometcentr.ru> и отсутствие прохождения маршрутов снегоуборочной и (или) дорожной техники по всей дорожной сети, закрепленной за организацией, содержащей дороги, в установленные техническими регламентами сроки.

8. Отсутствие прохождения маршрутов дорожной техники по всей дорожной сети, закрепленной за организацией, содержащей дороги, в установленные техническими регламентами сроки.

9. Поступление в уполномоченный орган информации о начале производства земляных работ в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения, при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство на данном участке и (или) отсутствии в уполномоченном органе обращения владельца инженерных коммуникаций о согласовании планируемого их размещения.

10. Поступление в уполномоченный орган информации о начале строительства, реконструкции в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство, реконструкцию на данном участке (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство) и (или) отсутствии в уполномоченном органе обращения о согласовании их размещения

(реконструкции).

11. Поступление в уполномоченный орган информации о начале строительства, реконструкции, капитального ремонта в границах полос отвода автомобильной дороги при отсутствии сведений о выдаче разрешения на строительство, реконструкцию на данном участке и (или) отсутствии в уполномоченном органе обращения о согласовании их размещения (реконструкции) и (или) отсутствие заключенного договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.