Приложение

 к постановлению администрации Дальнегорского городского округа

от 24.04.2017 № 234-па

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа » на 2015-2019 годы**

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений на них на территории Дальнегорского городского округа» на 2015-2019 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа |
| Соисполнители муниципальнойпрограммы | не предусмотрено |
| Структура муниципальной программы: |  |
| Подпрограммы  |  не предусмотрено |
| Отдельные мероприятия  | 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.
2. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
3. Проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предостав-ляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям.
 |
| Реквизиты нормативных правовых актов, которыми утверждены государственные программы Российской Федерации, Приморского края | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона";постановление Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па "Об утверждении государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2013 - 2017 годы" |
| Цель муниципальной программы  |  Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дальнегорского городского округа  |
| Задачи муниципальной программы  | - доведение технического состояния автодорог местного значения до уровня, соответствующего категории дорог;- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов для обеспечения комфортного проживания населения;- капитальный ремонт и ремонт инженерных сооружений для обеспечения стабильной и безаварийной эксплуатации;- обеспечение подъездными дорогами, проездами к земельным участкам, предоставленных (предоставляемых) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | целевые индикаторы, характеризующие достижение цели муниципальной программы:- прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 5,082 км с 33,52 км в 2014 году до 38,602 км в 2019 году; - снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 3,052 % с 79,84% в 2014 году до 76,788 % в 2019 году;- прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1,67 км с 166,3 км в 2014 году до 167,97 км в 2016 году;- прирост количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к ним на 23 единицы с 35 единиц в 2016 году до 58 единиц в 2019 году.Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы:- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с 36277 кв. м в 2014 году до 65195 кв.м. в 2019 году;- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним с 19646 кв. м в 2014 году до 42037 кв.м в 2019 году;- наличие проектной документации на строительство подъездных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двое детей, а также молодым семьям – 1 единица в 2016 финансовом году;- наличие проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений (ливневая канализация) – с 2 единиц в 2015 году до 4 единиц в 2019 году;- прирост протяженности отремонтированных инженерных сооружений (ливневая канализация) с 0 м в 2014 году до 2700 м в 2019 году. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | муниципальная программа реализуется в один этап в 2015-2019 годах |
| Объем и источники финансирования муниципальной программы  | общий объем финансирования муниципальной программы составляет- 78 345,406тыс. рублей в том числе: за счет средств местного бюджета – 72 023,818 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 4 423,818 тыс. рублей;2016 год – 36 700 тыс. рублей;2017 год – 10 900 тыс. рублей;2018 год – 10 000 тыс. рублей;2019 год – 10 000 тыс. рублей.Использование средств краевого бюджета- 6 321,588 тыс.рублей, в том числе по годам:2015 год – 540 тыс. рублей;2016 год – 5 781,588 тыс. рублей;2017 год – 0;2018 год – 0;2019 год – 0.Использование средств федерального бюджета, государственных внебюджетных средств не предусмотрено.Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы  | - уменьшение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 3,052 % , с 79,84 % в 2014 году до 76,788 % в 2019 году;- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к территориям многоквартирных жилых домов населенных пунктов на 22391 кв.м. с 19646 кв. м в 2014 году до 42037 кв.м в 2019 году;- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 28918 кв.м. с 36277 кв.м в 2014 году до 65195 кв.м в 2019 году; - прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 5,082 км с 33,52 км в 2014 году до 38,602 км в 2019 году;прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1,67 км с 166,3 км в 2014 году до 167,97 км в 2016 году;- прирост протяженности отремонтированных инженерных сооружений (ливневая канализация) с 0 м в 2015 году до 2700 м в 2019 году;- наличие проектной документации на строительство подъездных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двое детей, а также молодым семьям – 1 единица в 2016 финансовый году;- наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений (ливневая канализация) – 4 единицы (2 единицы в 2015 году, ремонт основных улиц -2 единицы в 2017 году). |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основных проблем и прогноз её развития**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо выполнять мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа.

Общая протяженность улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа 166,3 км, в том числе автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием 45,72 км, с твердым покрытием 77,485 км.

Техническое состояние улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа можно расценивать как критическое. Протяженность улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа не соответствующая нормативным требованиям на 2014 год составляет 79,84 %.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Дальнегорского городского округа и состоянии, отвечающем нормативным требованиям, необходимо ежегодно выполнять работы по капитальному ремонту, ремонту дорожного покрытия улично-дорожной сети. В случае непринятия администрацией Дальнегорского городского округа действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Дальнегорского городского округа (текущего содержания и ремонта) вероятна ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности городского округа, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности.

Состояние улично-дорожной сети усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

 Показателями улучшения состояния улично-дорожной сети являются:

- развитие улично-дорожной сети;

- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к территориям многоквартирных жилых домов населенных пунктов;

- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного;

- уменьшение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям;

- прирост отремонтированных инженерных сооружений (ливневой канализации).

Дорожные условия оказывают влияние на экономическое развитие городского округа.

Для соответствия автомобильных дорогих нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги;

капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог;

реконструкция автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

С целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий, улучшения транспортной обстановки на дорогах необходимо проведения работ по капитальному ремонту, ремонту дорожных покрытий на улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа, восстановление и устройство пешеходных связей на территории городского округа, восстановления и ремонта искусственных сооружений на улично-дорожной сети.

Для обеспечения комфортного проживания населения необходимо проведения работ по капитальному ремонту, ремонту дворовых территорий многоквартирных жилых домов, проездов к многоквартирным домам.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, который позволит создать условия для развития улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа, решить вопросы текущего содержания дорожной инфраструктуры и вопросы благоустройства территорий, что в свою очередь позволит целенаправленно и эффективно использовать бюджетные средства.

Целесообразность разработки муниципальной программы, использующей программно-целевой метод решения проблем дорожной деятельности и благоустройства, определяется следующими факторами:

- наличие сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению, согласования отдельных направлений муниципальной политики по содержанию, технологиям реализации и по времени осуществления;

- необходимость определения целей, задач, состава и структуры мероприятий и запланированных результатов;

- необходимость реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений.

Реализация муниципальной программы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и развития улично-дорожной сети Дальнегорского городского округа.

**2. Приоритеты муниципальной политики Дальнегорского городского округа в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы**

В соответствии с приоритетами государственной политики, Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2009 № 2094-р, посланиями Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20.10.2008 № 324-КЗ, к основным приоритетам муниципальной политики отнесено обеспечение высокого уровня жизни населения.

В рамках поставленных задач сформирована муниципальная программа, целью которой является комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дальнегорского городского округа.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- доведение технического состояния автодорог местного значения до уровня, соответствующего категории дорог;

- ремонт дворовых территорий многоквартирных жилых домов для обеспечения комфортного проживания населения;

- ремонт и содержание инженерных сооружений для обеспечения стабильной и безаварийной эксплуатации.

**3. Целевые индикаторы, показатели муниципальной программы**

Степень достижения намеченных целей и решения задач муниципальной программы определяется следующими индикаторами, показателями.

* 1. Целевые индикаторы, характеризующие достижение целей муниципальной программы:

- прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 5,082 км с 33,52 км в 2014 году до 38,602 км в 2019 году;

- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 3,052 % с 79,84 % в 2014 году до 76,788 % в 2019 году.

- прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1,67 км с 166,3 км в 2014 году до 167,97 км в 2016 году,

- прирост количества отремонтированных дворовых территорий и проездов к ним на 23 единицы с 35 единиц в 2016 году до 58 единиц в 2019 году.

* 1. Показатели, характеризующие решение задач муниципальной программы:

- увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с 36277 кв. м в 2014 году до 65195 кв. м. в 2019 году;

- увеличение площади отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов с 19646 кв. м в 2014 году до 42037 кв. м в 2019 году;

- наличие проектной документации на строительство подъездных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двое детей, а также молодым семьям – 1 единица в 2016 финансовом году;

- наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог и инженерных сооружений (ливневая канализация) – 4 единицы (2 единицы в 2015 году, ремонт основных улиц - 2 единицы в 2017 году);

- прирост протяженности отремонтированных инженерных сооружений (ливневая канализация) с 0 м в 2015 году до 2700 м в 2019 году.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы соответствуют ее цели и задачам.

Сведения о целевых индикаторах, показателях муниципальной программы, указаны в приложении № 1 к муниципальной программе.

**4. Обобщенная характеристика реализуемых в составе муниципальной программы подпрограмм и отдельных мероприятий**

4.1. Программа направлена на обеспечение транспортной доступности территории Дальнегорского городского округа.

В состав муниципальной программы входят отдельные мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них;

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территория многоквартирных домов населенных пунктов.

- проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а так же молодым семьям.

4.2. Ответственный исполнитель, сроки, ожидаемые результаты их реализации, последствия не реализации отдельных мероприятий, связь с показателями муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

**5. Механизм реализации муниципальной программы**

Механизм реализации мероприятий муниципальной программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин целевых индикаторов, показателей, установленных в муниципальной программе.

Ответственный исполнитель муниципальной программы – отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа, соисполнителей не предусмотрено.

Реализация мероприятий муниципальной программы в части закупок товаров, работ, услуг осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг на обеспечение государственных и муниципальных нужд.

Отдел архитектуры и строительства администрации Дальнегорского городского округа организует реализацию муниципальной программы, обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу, несет ответственность за реализацию, достижение целевых индикаторов, показателей муниципальной программы, а также ожидаемых результатов ее реализации.

Реализация муниципальной программы предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Дальнегорского городского округа.

Финансирование расходов на реализацию муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном для исполнения бюджета Дальнегорского городского округа.

**6. Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы и сведения об основных мерах правового регулирования программы**

Основной мерой правового регулирования муниципальной программы является муниципальный правовой акт Дальнегорского городского округа "О создании муниципального дорожного фонда Дальнегорского городского округа".

Применение дополнительных мер налогового, тарифного и иных мер государственного регулирования не требуется.

Сведения о мерах государственного регулирования и основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в [приложениях №3](#Par1563), [№4](#Par1610) к муниципальной программе.

**7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе**

Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными бюджетными и автономными учреждениями по муниципальной программе не формируются (приложение № 5 к муниципальной программе.).

**8. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа**

Муниципальная программа реализуется за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа. Общий объем средств, необходимых на реализацию муниципальной программы в 2015 - 2019 годах, составляет - 78 345,406 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств местного бюджета – 72 023,818тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 4 423,818 тыс. рублей,

2016 год – 36 700 тыс. рублей,

2017 год – 10 900 тыс. рублей,

2018 год – 10 000 тыс. рублей,

2019 год – 10 000 тыс. рублей,

из средств краевого бюджета: 6 321,588 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 540,000 тыс. рублей,

2016 год -5 781,588 тыс. рублей,

2017 год – 0,

2018 год – 0,

2019 год – 0.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Дальнегорского городского округа с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета, отдельным мероприятиям, а также по годам реализации муниципальной программы отражено в приложении №6 к муниципальной программе.

Привлечение средств федерального бюджета, государственных внебюджетных средств не предусмотрено (приложение № 7 к муниципальной программе).

Оценка степени влияния выделения дополнительных объемов на целевые индикаторы, показатели, на сроки и непосредственные ожидаемые результаты муниципальной программы приведена в приложениях № 8, 9 к муниципальной программе.

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

 **9. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Сроки реализации Программы охватывают период 2015 – 2019 годов, реализуется в один этап.

Промежуточные показатели муниципальной программы определяются в ходе ежегодного мониторинга реализации муниципальной программы и служат основой для принятия решения о ее корректировки.

**10. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Порядок проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы предназначен для оценки эффективности реализации муниципальной программы, достижения целевых индикаторов, показателей муниципальной программы, соответствия достигнутых результатов запланированным целевым индикаторам, показателям.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ответственным исполнителем по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год, а также по итогам завершения реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится по следующим критериям:

- степень достижения целей муниципальной программы;

- степень достижения задач муниципальной программы;

- степень эффективности использования бюджетных средств.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается как степень выполнения запланированных результатов реализации муниципальной программы: целевых индикаторов, показателей муниципальной программы.

Оценка эффективности муниципальной программы включает в себя следующие показатели:

1. Расчет степени достижения цели муниципальной программы:

1.1. Применяется для целевых индикаторов, у которых положительным результатом считается превышение фактического значения целевого индикатора над плановым значением целевого индикатора:



 - фактическое выполнение цели муниципальной программы;

 - фактическое значение целевого индикатора;

 - плановое значение целевого индикатора;

1.2. Применяется для целевых индикаторов, у которых положительным результатом считается снижение фактического значения целевого индикатора по сравнению с плановым значением целевого индикатора:



 - фактическое выполнение цели муниципальной программы;

 - фактическое значение индикатора;

 - плановое значение индикатора.

2. Расчет степени достижения задач муниципальной программы:

2.1. Применяется для показателей, у которых положительным результатом считается превышение фактического значения показателя над плановым значением показателя:



 - фактическое выполнение задачи муниципальной программы;

 - фактическое значение показателя;

* - плановое значение показателя.

2.2 Применяется для показателей, у которых положительным результатом считается снижение фактического значения показателя по сравнению с плановым значением показателя:

 1

I задача = x 100%, где:

 I факт / I план

 I задача – фактическое достижение задачи муниципальной программы;

I факт – фактическое значение показателя;

I план – плановое значение показателя;

3. Расчет среднего значения выполнения целей муниципальной программы:



 - среднее значение выполнения целей муниципальной программы;

 - суммарное значение фактического выполнения целей муниципальной программы;

n - количество целей муниципальной программы.

4. Расчет среднего значения выполнения задач муниципальной программы:



 - среднее значение выполнения задач муниципальной программы,

 - суммарное значение фактического выполнения задач муниципальной программы;

n - количество задач муниципальной программы.

4. Расчет степени эффективности использования бюджетных средств:



 - степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств;

 - фактическое освоение бюджетных средств в отчетном периоде;

 - запланированный объем бюджетных средств в отчетном периоде.

5. Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных промежуточных результатов реализации программы (целевых индикаторов, показателей муниципальной программы).