Приложение

к решению Думы Дальнегорского городского округа

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_\_

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

**на территории Дальнегорского городского округа.**

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации
и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – муниципальный автодорожный контроль).
2. Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Объектами контроля в рамках муниципального автодорожного контроля являются:

3.1. В рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

б) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12-24.19 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» обязательных требований, содержащихся в пунктах 12-24.19 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
ТР ТС 014/2011.

3.2. В рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;

б) дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011.

3.3. В рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

а) транспортное средство;

б) автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения на ней;

в) объекты дорожного и придорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Учет объектов контроля и связанных с ними контролируемых лиц осуществляется посредством:

1) информации, представляемой контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

2) информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия;

3) общедоступной информации;

4) анализа результатов контрольных мероприятий.

**II. Полномочия на осуществление муниципального контроля.**

1. Муниципальный автодорожный контроль в соответствии с настоящим Положением осуществляется отделом жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа.
2. Должностными лицами, осуществляющими муниципальный автодорожный контроль, являются:
3. начальник отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа (заместитель начальника отдела);
4. должностное лицо отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа, в должностные обязанности которого в соответствии с настоящим положением или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее также – инспектор).
5. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений
о проведении контрольных мероприятий, являются:

а) начальник отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа.

б) заместитель начальника отдела жизнеобеспечения администрации Дальнегорского городского округа.

1. Должностные лица, осуществляющие муниципальный автодорожный контроль, при проведении контрольного мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных действий пользуются правами и выполняют обязанности, установленными статьей 29 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а также имеют право:

а) беспрепятственно в соответствии с полномочиями, установленными решением о проведении контрольного мероприятия, посещать (осматривать) производственные объекты, в том числе помещения, используемые при осуществлении перевозочного процесса и связанного с перевозочным процессом деятельностью, транспортные средства, объекты дорожного сервиса;

б) требовать от руководителей и других работников юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц представления письменных объяснений по фактам нарушений обязательных требований, выявленных при проведении контрольных мероприятий, а также представления документов для копирования, фото- и видеосъемки;

в) выдавать контролируемым лицам, обязательные для исполнения предписания о прекращении нарушения обязательных требований, об устранении выявленных нарушений обязательных требований, в том числе о запрете эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры, запрете и приостановке движения транспортных средств, и осуществлять контроль за исполнением таких предписаний в установленные сроки;

г) запрашивать и получать на основании мотивированных письменных запросов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, информацию, документы и (или) сведения, необходимые в ходе реализации предоставленных полномочий и (или) проведения контрольных мероприятий;

д) пользоваться собственными необходимыми для проведения проверки техническими средствами, в том числе компьютерами, электронными носителями информации, сканерами, телефонами, средствами аудио- и видеозаписи, фотоаппаратами, осуществлять аудиозапись, фото- и видеосъемку;

е) применять предусмотренные законодательством Российской Федерации меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение и (или) пресечение нарушений контролируемыми лицами обязательных требований в установленной сфере деятельности, а также меры, направленные на ликвидацию последствий указанных нарушений;

ж) предъявлять исковые заявления в суд, арбитражный суд в пределах своей компетенции;

з) применять технические средства фото- и видео фиксации, беспилотные летательные аппараты, а также иные современные, в том числе цифровые, технологии.

1. К отношениям, связанным с осуществлением муниципального автодорожного контроля, применяются положения Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

**III. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального автодорожного контроля**

1. При осуществлении муниципального автодорожного контроля применяется система оценки и управления рисками.
2. Контролирующий орган при осуществлении муниципального автодорожного контроля относит подконтрольные объекты к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска):

а) высокий риск;

б) значительный риск;

в) средний риск;

г) низкий риск.

1. Отнесение объектов муниципального контроля к определенной категории риска осуществляется на основании сопоставления их характеристик с критериями отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска согласно [приложению № 1](#P409) к Положению.
2. Отнесение объектов муниципального контроля к категориям риска осуществляется постановлением администрации Дальнегорского городского округа (далее – постановление).
3. При наличии критериев, позволяющих отнести подконтрольный объект к различным категориям риска или классам опасности, подлежат применению критерии, относящие подконтрольный объект к более высоким категориям риска или классам опасности.
4. При отсутствии постановления об отнесении объектов муниципального контроля к категориям риска такие объекты считаются отнесенными к низкой категории риска.
5. Контролируемое лицо вправе подать в администрацию Дальнегорского городского округа заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов контроля в случае их соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.
6. По запросу контролируемого лица администрация Дальнегорского городского округа предоставляет информацию о присвоенной их объектам контроля категории риска, а также сведения, на основании которых принято решение об отнесении к категории риска их объектов контроля.
7. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований муниципального контроля и порядок их выявления утверждается решением Думы Дальнегорского городского округа, в соответствии с типовыми индикаторами риска нарушения обязательных требований, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта и в дорожного хозяйства.

**IV. Периодичность проведения плановых контрольных мероприятий для каждой категории риска, за исключением категории низкого риска**

1. Проведение плановых контрольных мероприятий (проверок) в отношении объектов контроля, указанных в пункте 3 настоящего Положения в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

а) высокий риск причинения вреда (ущерба) –выездная или документарная проверка не чаще 1 раза в 3 года;

б) значительный риск причинения вреда (ущерба) – выездная или документарная проверка не чаще 1 раза в 4 года;

в) средний риск причинения вреда (ущерба) – выездная или документарная проверка не чаще чем один раз в 5 лет;

1. В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные мероприятия не проводятся.
2. Периодичность проведения плановых проверок может изменяться в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска причинения вреда (ущерба).

**V. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям**

* 1. Профилактические мероприятия проводятся контрольным органом в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами и направлены на устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также являются приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.
	2. Профилактические мероприятия осуществляются на основании ежегодной программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – Программа профилактики), утверждаемой муниципальным правовым актом администрации Дальнегорского городского округа.
	3. Утвержденная Программа профилактики размещается на официальном сайте контрольного органа в сети «Интернет».
	4. Контрольный орган может проводить профилактические мероприятия, не предусмотренные Программой профилактики.

При осуществлении муниципального контроля могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:

1. информирование;
2. консультирование;
	1. Должностные лица администрации контрольного органа предоставляют консультирование по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального автодорожного контроля.
3. По итогам консультирования информация в письменной форме контролируемым лицам и их представителям не предоставляется.
4. Консультирование по однотипным обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения следующей информации на официальном сайте администрации Дальнегорского городского округа:

1) руководства по соблюдению обязательных требований, разработанные и утвержденные в соответствии с Федеральным законом «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

2) докладов, содержащих результаты обобщения правоприменительной практики контрольного органа;

3) докладов о муниципальном автодорожном контроле;

4) официальных пресс-релизов.

1. Контрольные органы осуществляют информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований.
2. Информирование осуществляется посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте администрации Дальнегорского городского округа в сети «Интернет», в средствах массовой информации, через личные кабинеты контролируемых лиц в государственных информационных системах (при наличии) и в иных формах.

**VI. Осуществление муниципального автодорожного контроля**

1. Муниципальный автодорожный контроль осуществляется в виде плановых и внеплановых контрольных мероприятий.
2. Плановые контрольные мероприятия проводятся на основании плана проведения плановых контрольных мероприятий на очередной календарный год, согласованного с органами прокуратуры.
3. В решении о проведении контрольного мероприятия, указываются сведения, установленные частью 1 статьи 64 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», а также cрок составления акта по результатам контрольного мероприятия.
4. Муниципальный автодорожный контроль осуществляется посредством проведения следующих плановых контрольных мероприятий:
5. документарная проверка;
6. выездная проверка;
7. Перечень внеплановых контрольных мероприятий:

1) Инспекционный визит

2) Документарная проверка

3) Выездная проверка

36. Порядок согласования контрольным органом с прокурором проведения внепланового контрольного мероприятия, а также типовые формы заявления о согласовании с прокурором проведения внепланового контрольного мероприятия и решения прокурора о результатах его рассмотрения устанавливаются Генеральным прокурором Российской Федерации.

37. В день подписания решения о проведении внепланового контрольного мероприятия в целях согласования его проведения контрольный орган направляет в орган прокуратуры сведения о внеплановом контрольном мероприятии с приложением копии решения о проведении внепланового контрольного мероприятия и документов, которые содержат сведения, послужившие основанием для его проведения.

38. Сведения о внеплановом контрольном мероприятии и прилагаемые к ним документы рассматриваются органом прокуратуры в день их поступления в целях оценки законности проведения внепланового контрольного мероприятия.

39. По результатам рассмотрения сведений о внеплановом контрольном мероприятии и прилагаемых к ним документов не позднее чем в течение одного рабочего дня, следующего за днем их поступления, прокурором или его заместителем принимается решение о согласовании проведения внепланового контрольного мероприятия или об отказе в согласовании его проведения.

40. Решение прокурора или его заместителя о согласовании проведения внепланового контрольного мероприятия либо об отказе в согласовании его проведения направляется контрольному органу в день его принятия.

41. Если основанием для проведения внепланового контрольного мероприятия являются сведения о непосредственной угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, контрольный орган для принятия неотложных мер по ее предотвращению и устранению приступает к проведению внепланового контрольного мероприятия незамедлительно (в течение двадцати четырех часов после получения соответствующих сведений) с извещением об этом органа прокуратуры по месту нахождения объекта контроля посредством направления в тот же срок документов, предусмотренных п.42 Положения. В этом случае уведомление контролируемого лица о проведении внепланового контрольного мероприятия может не проводиться.

42. Перечень допустимых контрольных действий в составе каждого контрольного мероприятия:

 В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) получение письменных объяснений;

г) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие действия:

а) получение письменных объяснений;

б) истребование документов;

в) экспертиза.

1. В случае, если достоверность сведений, содержащихся в документах, имеющихся в распоряжении контрольного органа, вызывает обоснованные сомнения либо эти сведения не позволяют оценить исполнение контролируемым лицом обязательных требований, контрольный орган направляет в адрес контролируемого лица требование представить иные необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы. В течение 10 рабочих дней со дня получения данного требования контролируемое лицо обязано направить в контрольный орган указанные в требовании документы.
2. В случае, если в ходе документарной проверки выявлены ошибки и (или) противоречия в представленных контролируемым лицом документах либо выявлено несоответствие сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у контрольного органа документах и (или) полученным при осуществлении муниципального контроля, информация об ошибках, о противоречиях и несоответствии сведений направляется контролируемому лицу с требованием представить в течение 10 рабочих дней необходимые пояснения. Контролируемое лицо, представляющее в контрольный орган пояснения относительно выявленных ошибок и (или) противоречий в представленных документах либо относительно несоответствия сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у контрольного органа документах и (или) полученным при осуществлении муниципального контроля, вправе дополнительно представить в контрольный орган документы, подтверждающие достоверность ранее представленных документов.
3. При проведении документарной проверки контрольный орган не вправе требовать у контролируемого лица сведения и документы, не относящиеся к предмету документарной проверки, а также сведения и документы, которые могут быть получены этим органом от иных органов.
4. Срок проведения документарной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В указанный срок не включается период с момента направления контрольным органом контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов в контрольный орган, а также период с момента направления контролируемому лицу информации контрольного органа о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у контрольного органа документах и (или) полученным при осуществлении муниципального контроля, и требования представить необходимые пояснения в письменной форме до момента представления указанных пояснений в контрольный орган.
5. Внеплановая документарная проверка проводится без согласования с органами прокуратуры.
6. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) получение письменных объяснений;

г) истребование документов;

д) инструментальное обследование;

е) экспертиза.

1. Выездную проверку допускается проводить с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством аудио- или видеосвязи.
2. Под выездной проверкой понимается комплексное контрольное мероприятие, проводимое посредством взаимодействия с конкретным контролируемым лицом, владеющим производственными объектами и (или) использующим их, в целях оценки соблюдения таким лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений контрольного органа.
3. Выездная проверка проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля.
4. Выездная проверка проводится в случае, если не представляется возможным:

а) удостовериться в полноте и достоверности сведений, которые содержатся в находящихся в распоряжении контрольного органа или в запрашиваемых им документах и объяснениях контролируемого лица;

б) оценить соответствие деятельности, действий (бездействия) контролируемого лица и (или) принадлежащих ему и (или) используемых им объектов контроля обязательным требованиям без выезда по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица и совершения необходимых контрольных действий, предусмотренных в рамках иного вида контрольных мероприятий.

1. Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с [пунктами 3](https://login.consultant.ru/link/?rnd=5AD74B6D2E97A351E8B738DB1259C5F2&req=doc&base=LAW&n=358750&dst=100636&fld=134&date=24.05.2021) - [6 части 1 статьи 57](https://login.consultant.ru/link/?rnd=5AD74B6D2E97A351E8B738DB1259C5F2&req=doc&base=LAW&n=358750&dst=100639&fld=134&date=24.05.2021) и [частью 12 статьи 66](https://login.consultant.ru/link/?rnd=5AD74B6D2E97A351E8B738DB1259C5F2&req=doc&base=LAW&n=358750&dst=100747&fld=134&date=24.05.2021) Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзора) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
2. О проведении выездной проверки контролируемое лицо уведомляется путем направления копии решения о проведении выездной проверки не позднее чем за 24 часа до ее начала в порядке, предусмотренном [статьей 21](https://login.consultant.ru/link/?rnd=5AD74B6D2E97A351E8B738DB1259C5F2&req=doc&base=LAW&n=358750&dst=100225&fld=134&date=24.05.2021) Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзора) и муниципальном контроле в Российской Федерации», если иное не предусмотрено федеральным законом о виде контроля.
3. Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать 50 часов для малого предприятия и 15 часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является [пункт 6 части 1 статьи 57](https://login.consultant.ru/link/?rnd=5AD74B6D2E97A351E8B738DB1259C5F2&req=doc&base=LAW&n=358750&dst=100639&fld=134&date=24.05.2021) Федерального закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзора) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и которая для микропредприятия не может продолжаться более 40 часов.
4. Для фиксации должностным лицом (инспектором) и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных действий, доказательств нарушений обязательных требований может использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств в случаях:
	1. проведения рейдового осмотра;
	2. проведение выездной проверки;
	3. проведения инспекционного визита;
	4. проведение выездного обследования;
5. Порядок применения фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации доказательств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политике и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
6. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в контролирующий орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного мероприятия, в случаях:

а) болезнь;

б) нахождение за пределами Российской Федерации;

в) административный арест;

г) избрание в отношении подозреваемого в совершении преступления физического лица меры пресечения в виде: подписки о невыезде и надлежащем поведении, запрете определенных действий, заключения под стражу, домашнего ареста.

1. При невозможности присутствия индивидуального предпринимателя, гражданина, являющихся контролируемыми лицами, при проведении контрольного мероприятия, в случаях указанных в пункте 9.2. настоящего Положения, контролируемые лица вправе представить в контрольный орган такую информацию, в связи с чем проведение контрольного мероприятия переносится контрольным органом на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в контрольный орган.

**VII. Оформление результатов контрольного мероприятия**

60. По окончании проведения контрольного мероприятия составляется акт контрольного мероприятия (далее – акт).

61. Оформление акта производится на месте проведения контрольного мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия.

62. К акту прилагаются протоколы контрольных действий, предписания об устранении выявленных нарушений и иные, связанные
с результатами контрольных мероприятий документы или их копии.

63. В случае выявления при проведении мероприятий по контролю нарушений обязательных требований и не устраненных до окончания проведения мероприятий по контролю, должностным лицом составляется предписание о прекращении нарушений обязательных требований и об устранении выявленных нарушений одновременно с актом, на основании которого оно выдается, в двух экземплярах: один экземпляр для контролируемого лица, один экземпляр для контрольного органа.

64. Предписание должно содержать следующие данные:

1) дата, номер и место составления предписания;

2) дата и номер акта, на основании которого выдается предписание;

3) фамилия, инициалы и должность должностного лица контрольного органа, которое составило и выдало предписание;

4) фамилия, инициалы гражданина, уполномоченного представителя гражданина, присутствовавшего при проведении мероприятий по контролю;

5) наименование и реквизиты юридического лица, индивидуального предпринимателя, фамилия, инициалы и должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, присутствовавшего при проведении мероприятий по контролю;

6) наименование мероприятия по контролю, в результате проведения которого выявлены нарушения обязательных требований;

7) наименование действий, которые необходимо провести контролируемому лицу для устранения выявленных нарушений обязательных требований;

8) сроки устранения выявленных нарушений обязательных требований;

9) сведения о вручении предписания гражданину, уполномоченному представителю гражданина, которому вынесено предписание, либо об отказе в получении, о наличии подписи или об отказе от проставления подписи, дата вручения, либо отметка об отправлении предписания;

10) сведения о вручении предписания руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю юридического лица, индивидуального предпринимателя, которому вынесено предписание, либо об отказе в получении, о наличии подписи или об отказе от проставления подписи, дата вручения, либо отметка об отправлении предписания.

65. Требования к форме предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований утверждаются приказом контрольного органа.

**VIII. Обжалование решений контролирующего органа, действий (бездействия) его должностных лиц**

66. Действия (бездействие) должностных лиц контрольного органа, а также решения, принятые контрольным органом в ходе осуществления контроля, контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были непосредственно нарушены в рамках осуществления контроля, вправе обжаловать в досудебном порядке в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и настоящим Положением.

67. Жалоба подается контролируемым лицом в контрольный орган в электронном виде с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) регионального портала государственных и муниципальных услуг. При подаче жалобы гражданином, она должна быть подписана простой электронной подписью, либо усиленной квалифицированной электронной подписью. При подаче жалобы юридическим лицом она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.

68. Жалоба на:

а) решение контрольного органа, действия (бездействие) инспектора контрольного органа рассматривается заместителем руководителя (руководителем) контрольного органа;

б) действия (бездействие) заместителя руководителя контрольного органа рассматривается руководителем службы.

69. Контролируемые лица, права и законные интересы которых, по их мнению, были непосредственно нарушены в рамках осуществления контроля, имеют право на досудебное обжалование решений, установленных частью 4 статьи 40 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в том числе:

а) нарушение срока уведомления о проведении контрольного мероприятия в случае необходимости такого уведомления;

б) отсутствие оснований проведения внепланового контрольного мероприятия;

в) отсутствие согласования с органами прокуратуры внепланового контрольного мероприятия в случае необходимости такого согласования;

г) нарушение срока и времени проведения плановых контрольных мероприятий в отношении субъектов малого предпринимательства;

д) проведение контрольного мероприятия без приказа руководителя (заместителя руководителя) контрольного органа;

е) требование документов, не относящихся к предмету контрольного мероприятия;

ж) отказ в приеме у контролируемого лица документов, предоставление которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации для осуществления контроля;

з) непредставление акта контрольного мероприятия контролируемому лицу, в отношении которого проведено контрольное мероприятие;

и) проведение планового контрольного мероприятия в отношении контролируемого лица, не включенного в ежегодный план проведения плановых контрольных мероприятий контрольного органа.

70. Уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо принимает решение об отказе в рассмотрении жалобы в течение пяти рабочих дней с момента получения жалобы, если:

1) жалоба подана после истечения срока подачи жалобы, установленного частями 5 и 6 статьи 40 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», и не содержит ходатайства о его восстановлении или в восстановлении пропущенного срока подачи жалобы отказано;

2) до принятия решения по жалобе от контролируемого лица, ее подавшего, поступило заявление об отзыве жалобы;

3) имеется решение суда по вопросам, поставленным в жалобе;

4) ранее в контролирующий орган была подана другая жалоба от того же контролируемого лица по тем же основаниям;

5) нарушены требования, установленные частями 1 и 2 статьи 40 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

71. Жалоба подлежит рассмотрению уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом в срок не более тридцати рабочих дней со дня ее регистрации.

В случае, если для рассмотрения жалобы необходимо истребование дополнительных материалов и документов, указанный срок может быть продлен уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом, но не более чем на тридцать рабочих дней.

72. По итогам рассмотрения жалобы уполномоченное на рассмотрение жалобы должностное лицо принимает одно из следующих решений:

1) оставляет жалобу без удовлетворения;

2) отменяет решение контролирующего органа полностью или частично;

3) отменяет решение контролирующего органа полностью и принимает новое решение;

4) признает действия (бездействие) должностных лиц контролирующегооргана незаконными и выносит решение по существу, в том числе об осуществлении при необходимости определенных действий.

**IX. Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения для муниципального контроля**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №пп/п | Наименование ключевого показателя | Период |
| 22021 | 22022 | 22023 | 22024 | 22025 | 22026 |
| 1 1 | Количество людей погибших в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей транспортных средств подконтрольных хозяйствующих субъектов (на 100 тыс. перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения, за отчетный период. | 11,95 | 11,85 | 11,76 | 11,67 | 11,58 | 11,5 |
| 2 2 | Количество людей, травмированных в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей транспортных средств подконтрольных хозяйствующих субъектов (на 100 тыс. перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения, за отчетный период. | 41,75 | 41,66 | 41,58 | 41,5 | 31,43 | 31,35 |

Снижение целевых значений показателей в связи с осуществлением муниципального автодорожного контроля на 5% в год.

Приложение № 1

к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

**Критерии**

**отнесения объектов муниципального автодорожного контроля к категории риска**

1. Контролирующий орган при осуществлении муниципального автодорожного контроля относит подконтрольные объекты к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска).
2. Объекты контроля, указанные в пункте 3 настоящего Положения, могут быть отнесены к следующим категориям риска причинения вреда (ущерба):

1) высокий риск причинения вреда (ущерба);

2) значительный риск причинения вреда (ущерба);

3) средний риск причинения вреда (ущерба);

4) низкий риск причинения вреда (ущерба).

С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
в области транспорта (далее – субъекты контроля) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии
с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области транспорта (далее – обязательные требования), субъекты контроля и их деятельность, подлежащая муниципальному автодорожному контролю, разделяются на группы тяжести «А», «Б», «В», «Г» (далее – группы тяжести).

1. К группе тяжести «А» относится:

соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12-24.19 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» обязательных требований, содержащихся в пунктах 12-24.19 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
ТР ТС 014/2011.

4. К группе тяжести «Б» относятся:

а) деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;

б) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

г) дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;

д) дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011.

1. К группе тяжести «В» относятся:

а) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

б) транспортные средства;

в) автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения на ней;

г) объекты дорожного и придорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта контроля к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта контроля к более высокой категории риска.

7. С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами контроля обязательных требований деятельность, подлежащая мунициальному автодорожному контролю, разделяется на группы вероятности «1», «2», «3», «4» (далее – группы вероятности).

8. К группе вероятности «1» относится деятельность контролируемых лиц при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта контроля к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания субъекту контроля (или решения (постановления) о назначении административного наказания субъекту контроля) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9. К группе вероятности «2» относится деятельность контролируемых лиц при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности субъекта контроля к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением субъекту контроля наказания (или решения (постановления) о назначении субъекту контроля административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

10. К группе вероятности «3» относится деятельность контролируемых лиц,
в отношении которых вступили в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 15 и более решений (постановлений)
о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные 11.23, 11.31, 12.23, 12.25, 12.31.1, 14.1, 14.1.2, 14.43, 14.44-14.45, части 1 и 15 статьи 19.5, 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

11. К группе вероятности «4» относится деятельность субъектов контроля при отсутствии вынесенных в отношении их приговоров суда и (или) менее 15 решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 10 настоящего приложения.

12. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта контроля к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта контроля к более высокой категории риска.

Для целей применения настоящего документа под аварийным событием понимаются события – дорожно-транспортные происшествия в значениях, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, следствием которых стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

13. Отнесение деятельности субъекта контроля к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категории риска | Группа тяжести | Группа вероятности |
| Высокий риск | А | 1 |
| Б | 1 |
| Значительный риск | А | 2 |
| Б | 2 |
| Средний риск | А | 3 |
| А | 4 |
| Б | 3 |
| В | 1 |
| В | 2 |
| Низкий риск | Б | 4 |
| В | 3 |
| В | 4 |

14. Тяжесть потенциальных негативных последствий и вероятность несоблюдения объектами контроля, указанными в пункте 3.1 настоящего Положения, лицензионных требований подлежит отнесению к следующим категориям риска:

а) в случае, если показатель риска составляет свыше 20 баллов или в отношении лицензиата вынесено постановление о назначении административного наказания в виде административного приостановления деятельности – высокий риск;

б) в случае, если показатель риска составляет от 12 до 20 баллов, – значительный риск;

в) в случае, если показатель риска составляет от 3 до 12 баллов, – средний риск;

г) в случае, если показатель риска составляет менее 3 баллов, – низкий риск.

15. Показатель риска (баллов) (R) определяется по формуле:

R = 5\*N 1/A+5\*N 2+20\*N 3,

где:

N 1 – количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановлений о назначении административного наказания контролируемому лицу (его должностным лицам и работникам при осуществлении должностных обязанностей) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.23, 11.31, 11.32, 11.33, 12.1, частью 2 статьи 12.3, статьями 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9, 12.10, частями 1 и 3 статьи 12.12, статьями 12.15, 12.16, 12.18, частью 4 статьи 12.23, статьями 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1 и частью 2 статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

A – среднее количество автобусов, находившихся во владении контролируемого лица
в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска;

N 2 – количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности лицензиата к категории риска, постановлений о назначении административного наказания лицензиату (его должностным лицам и работникам при осуществлении ими должностных обязанностей) за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

N 3 – количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности лицензиата к категории риска, обвинительных приговоров суда о привлечении к уголовной ответственности должностных лиц или работников лицензиата за совершение во время осуществления ими должностных обязанностей уголовного преступления, предусмотренного статьями 238, 264 и 294 Уголовного кодекса Российской Федерации.

При определении показателя риска учитываются постановления о назначении административного наказания и обвинительные приговоры суда, вступившие в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню предоставления лицензии.

В случае, если до предоставления лицензии контролируемое лицо не выполняло перевозки пассажиров и иных лиц автобусами, показатель риска принимается равным нулю.

16. Среднее количество автобусов, находившихся во владении контролируемого лица в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска (A), определяется по формуле:

A = Aр / Dк,

где:

Aр – суммарное количество автомобиле-дней пребывания автобусов во владении контролируемого лица в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении его к категории риска, определенное лицензирующим органом на основании сведений об автобусах, включенных в реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее - лицензия). В указанную сумму не включаются автомобиле-дни автобусов, со дня проведения последнего технического осмотра которых прошло более 6 месяцев;

Dк – количество дней в одном календарном году, предшествующем дню принятия решения об отнесении контролируемого лица к категории риска.

17. Ключевым показателем муниципального автодорожного контроля и его целевым значением является снижение рисков возникновения вреда жизни и здоровья граждан.